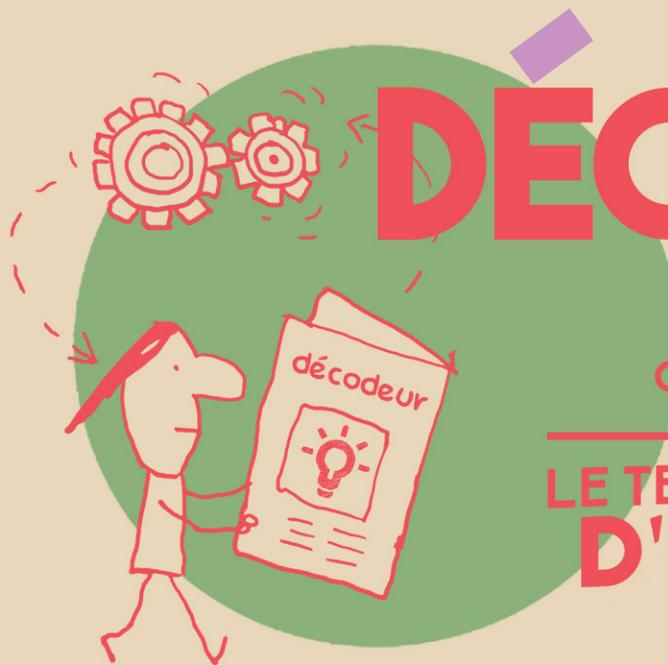


DÉCODEUR

lettre d'information
d'OULLINS-PIERRE-BÉNITE

LE TEMPS
D'AGIR

Janvier 2025
#4



EDITO

UN GOUVERNEMENT (EN CARTON) RECYCLÉ

L'idée de privilégier les cadeaux de seconde main mérite d'être encouragée, mais personne ne s'attendait à ce **RECYCLAGE DE NOEL** pour le gouvernement Bayrou, annoncé le 23 décembre : un patchwork d'ex-ministres démissionnaires et toujours les mêmes visages, sous un vernis de renouveau. Même notre «mascotte» locale, M. Buffet (ancien maire d'Oullins dont le mandat a été marqué par une augmentation de la dette municipale de 188 %), a été recasé sans ce que l'on sache vraiment à quel poste. Hélas, le nouveau Premier Ministre est déjà fragilisé après avoir appelé à réinstaurer (en pleine tragédie à Mayotte) le cumul des mandats pour justifier son déplacement à Pau en avion Falcon. Une dépense d'argent public de 18 000 euros et 1,5 tonne de carburant et une prise de position totalement décalée, **SYMBOLISANT LE FOSSÉ GRANDISSANT ENTRE LES ÉLITES ET LES CITOYENS.**

Car ni la droite ni la gauche n'y trouvent leur compte, une nouvelle motion de censure pourrait à tout moment précipiter sa chute. Une situation qui ne fera sans doute qu'alimenter la montée de l'extrême droite. Dans un contexte de crise climatique aiguë (2024 est l'année la plus chaude jamais enregistrée au niveau mondial), ce gouvernement nous semble incapable de répondre aux enjeux actuels.

Malgré tout, gardons le cap et continuons à défendre nos idées avec détermination ! L'équipe du Décodeur vous adresse ses meilleurs vœux pour l'année 2025.

Lundi 30 décembre, certaines communes du Rhône se sont réveillées sous une couche de **NEIGE INDUSTRIELLE** (*)
(* cocktail de froid, d'humidité et de particules fines)



Alors que la Métropole décide de restreindre la circulation des véhicules les plus polluants dans le périmètre de la Zone à Faibles Émissions, M. Wauquiez qualifie cette mesure de «**SYMBOLE DE BUREAUCRATIE PUNITIVE**»...

► Cherche-t-il à transformer la pollution en déco hivernale ? Ou est-ce simplement pour garantir un peu de neige pour ses Jeux Olympiques d'hiver 2030 ?

"PAPA, JE SORS FAIRE UN BONHOMME DE NEIGE !"

Abonnez vous
au **DÉCODEUR** !



decodur@
letempsdagir.fr

QU'EST CE QUE LTA PENSE DE ... LA FUSION ?



Oullins-Pierre-Bénite souffle sa première bougie, et il est évident que la Mairie, épaulée par de coûteux cabinets de conseil, va s'empresse de nous vanter les « bienfaits » de cette recomposition territoriale. Mais ne nous laissons pas bernier par les chiffres : on leur fait dire ce qu'on veut, et les économies promises sont loin d'être une certitude, comme l'a démontré la fusion des Régions.

Certes, des projets peuvent émerger de cette nouvelle entité, mais il nous aurait semblé bien plus pertinent de renforcer les coopérations métropolitaines et intercommunales. Et nous n'avons pas attendu M. Moroge pour que les Oullinois profitent de la Maison du Peuple et que les Pierre-Bénitains aient accès aux événements du Parc Chabrière...

Il nous semble évident que cette fusion à marche forcée répond avant tout aux ambitions politiques personnelles de M. Moroge, et non à un véritable besoin des habitants. Il est toutefois désormais de notre responsabilité d'en prendre acte et d'en tirer le meilleur parti, tout en veillant à respecter l'identité de chaque ville.

MOBILITÉS :

LA MÉTROPOLE FONCE, LA RÉGION CALE

Un **PLAN D'INVESTISSEMENTS MASSIF** dédié aux mobilités a été déployé par la Métropole de Lyon et le Sytral, sous l'impulsion de Bruno Bernard et Jean-Charles Kohlhaas : extension du réseau de tramway et achat de nouvelles rames - plus longues - pour renforcer leur fréquence et capacité, création d'une ligne de bus à haut niveau de service (BHNS), modernisation du métro et de certaines de ses stations, construction d'un nouveau centre de maintenance, gratuité à venir du réseau aux moins de 10 ans, lancement de navettes fluviales, unification des réseaux TCL et des cars départementaux, etc. Peu de métropoles au monde peuvent se vanter d'une **POLITIQUE AUSSI AMBITIEUSE**, malgré les critiques de ceux qui cherchent à réduire l'action des écologistes aux seules «Voies lyonnaises».

La Métropole de Lyon se projette déjà vers l'avenir avec des extensions de tramway à l'Est et sur le plateau de La Duchère actuellement à l'étude. Le projet de tramway express dans l'ouest lyonnais (TEOL) a été lancé, tandis que la droite persiste dans son rêve mégalo de métro E, qui absorberait tous les financements au détriment de territoires plus densément peuplés, à l'instar du TGV, qui, bien que fréquenté par seulement 9,5 % des passagers, capte 38 % des investissements.

La Métropole voit aussi plus large et pousse pour faire émerger le tant attendu **RER MÉTROPOLITAIN** en proposant à l'Etat et à la Région des solutions concrètes : intégration des TER dans les abonnements TCL comme en Île-de-France, création de nouvelles lignes tram-train, renforcement des lignes existantes, etc. Toutefois, ces initiatives se heurtent à l'**OPPOSITION DE LA RÉGION DE M. WAUQUIEZ**, qui privilégie les projets routiers et refuse de financer ces infrastructures, excluant la Métropole des discussions stratégiques. Quelle hypocrisie : ce sont précisément ceux qui réclament des alternatives à leur sacro-sainte voiture individuelle pour changer de moyen de déplacement, qui entravent ces projets d'infrastructure ! En conséquence, la mise en place du RER métropolitain, soutenue par l'État, **POURRAIT ÊTRE RETARDÉE JUSQU'EN 2035, VOIRE 2040**. Le déclassement de l'A7 en boulevard urbain attendra donc...

LES COLLEGES PUBLICS PASSENT AU VERT

Se rendre au collège à pied ou à vélo est une solution simple, économique et bénéfique pour la santé, à condition que la sécurité soit au rendez-vous ! Depuis 2022, sept collèges de la Métropole ont été aménagés pour favoriser les **MOBILITÉS ACTIVES**, un geste concret dans la lutte contre la sédentarité et en ligne avec les recommandations de l'OMS, qui préconise 60 minutes d'activité physique quotidienne.

En matière de **RESTAURATION**, la Métropole est également proactive : 3 millions de repas sont servis chaque année, avec un objectif de 100 % bio et 50 % local d'ici 2026. Malgré l'inflation, 72 % des familles bénéficient du même tarif depuis plusieurs années.

Enfin, 14 millions d'euros sont investis chaque année dans l'entretien des collèges, sans compter les travaux de **RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE ET DE VÉGÉTALISATION DES COURS** qui permettent de réaliser des économies d'énergie, d'améliorer le confort thermique et de lutter contre les îlots de chaleur tout en désimperméabilisant les sols.

► Une action globale, pédagogique et parfaitement alignée avec les enjeux actuels ! **ON AIMERAIT EN DIRE AUTANT DE L'ACTION MUNICIPALE SUR LES ÉCOLES D'OULLINS-PIERRE-BÉNITE...**

DIS MOI COMMENT TU CONCERTES ET JE TE DIRAI QUI TU ES ...

Fusion d'Oullins et de Pierre-Bénite, éclairage tape-à-l'œil «bleu-blanc-rouge» sur la Mairie d'Oullins, disparition du labyrinthe du parc du Prado - adoré des enfants - au profit de structures de fitness, construction d'une nouvelle piscine où un spa (réservé aux plus aisés) remplacera les bassins extérieurs actuels - pourtant si populaires aux vacances d'été -, etc.

QUEL EST LE POINT COMMUN DE TOUS CES PROJETS ? Ils affectent profondément la vie des citoyens d'Oullins-Pierre-Bénite, mais ont tous été imposés unilatéralement par la Mairie, sans concertation publique véritable.

M. Moroge, toujours prompt à dénoncer les « penchants autoritaires » de la Métropole, se montre bien moins démocratique lorsqu'il s'agit de ses propres décisions. On reconnaît ici sa méthode (voir édito du précédent Décodeur) : accuser l'adversaire de ses propres travers.

Les expérimentations de circulation **MENÉES PAR LA MÉTROPOLE** dans la Grande rue d'Oullins et le quartier Buissière ont, au contraire, véritablement impliqué la population (contrairement à ce que clame la Mairie dans ses communications) ! Dès 2022, la Métropole a collaboré avec la Ville pour organiser deux réunions publiques, des ateliers thématiques et une concertation qui a recueilli 1500 contributions (dont une majorité d'avis favorables). Difficile de faire plus !

La Métropole a même créé une vice-présidence dédiée à la participation citoyenne, confiée à Mme Boffet, et a mis en place un site internet, « jeparticipe.grandlyon.com ». Depuis le début du mandat, **110 PROJETS MÉTROPOLITAINS ONT DÉJÀ ÉTÉ SOUMIS A LA CONSULTATION PUBLIQUE**.

La Mairie se contente quant à elle de simulacres de concertation : questions orientées, réponses fermées et absence de restitution des avis exprimés.

► Les maires LR réclament systématiquement des concertations à la Métropole, même lorsque celles-ci sont déjà en place, dans le but évident de **POLITISER LES DÉBATS** et d'**INSTAURER DU CLIVAGE**. Pourtant, dès qu'ils en ont l'opportunité, ils n'hésitent pas à décider seuls. La fusion de nos deux villes, orchestrée dans l'ombre par M. Moroge et imposée sans la moindre concertation, en est une illustration éclatante.

**RETROUVEZ TOUS LES
NUMÉROS DU DÉCODEUR !**

ÉCOLOGIE-OULLINS.FR/DECODEUR